



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЛАТЕЖНАЯ СИСТЕМА "123"

19012, РФ, г. Москва, ул. Никольская, 10, помещение 97  
ИНН/КПП: 7604289525/772501001  
Телефон/факс: +7 (495) 278-1-123, (800) 50-08-123  
e-mail: [info@ao123.ru](mailto:info@ao123.ru)  
[www.ao123.ru](http://www.ao123.ru)

## Информационная справка для клиентов и партнеров АО «МПС 123»

Акционерное общество «Международная платежная система «123», далее АО «МПС 123», (№042 от 29.06.2016 года в реестре платежных систем Банка России) в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 года № 161-ФЗ «О национальной платежной системе» является Оператором Платежной системы «ОДИН ДВА ТРИ».

Основной вид деятельности АО «МПС 123» связано с организацией инфраструктуры платежной системы - деятельность платежной системы - предоставление услуг эквайринга - комплекса услуг по приему банковских карт к оплате в торговых точках. Участниками Платежной системы выступают кредитные организации: Банки-эмитенты – осуществляют эмиссию банковских платежных карт Платежной системы «ОДИН ДВА ТРИ» и Банки-эквайеры – организуют прием платежей в торговых точках с помощью банковских карт.

Создавая инфраструктуру платежной системы, мы ориентировались на соблюдение всех требований российского законодательства по работе платежных систем и сервисов, а также на использование новейших технологий, позволяющих обеспечивать информационную безопасность, бесперебойность обработки транзакций, непрерывность функционирования процессинговых систем. АО «МПС «123» при построении работы использует передовые технологии в банковской сфере: аплет на EMV-стандарте Optelio Pure от компании «Gemalto», крупнейшего производителя чипов для карт в мире, а также карточный процессинг «Way4» от мирового лидера «OpenWay».

В качестве приоритетного направления работы руководство АО «МПС 123» выбрало внедрение в регионах России проектов, имеющих социальную значимость для экономики страны, подразумевающих использование банковских карт, а также процессирование информации при обработке транзакций. Это проекты, связанные с внедрением цифровых технологий в такие значимые сферы и отрасли, как организация приема оплаты проезда в транспорте, обеспечение финансовыми

сервисами представителей трудовой миграции, выпуск и обслуживание карт локальных эко-систем (школы, институты, рынки, кампусы).

Такое применение продуктов связано с возможностью настраивать и обслуживать самый широкий функционал при использовании карточных продуктов. Например, при реализации транспортного проекта программное обеспечение, являющееся собственной разработкой АО «МПС 123», позволяет записывать на карты различные виды абонементов (на количество поездок, на количество дней, для использования в различных видах транспорта и т.д.), а также проводить зональную тарификацию, применять льготный режим оплаты проезда к различным категориям граждан (например, имеющим 100-процентный и 50-процентный льготный проезд на транспорте).

### ***О пилотном тестировании Транспортного проекта в г. Ярославль***

Пилотный транспортный проект, предусматривающий организацию безкондукторной системы оплаты проезда, был запущен и успешно реализован АО «МПС 123» в июле 2017 года на 10 единицах автобусного парка коммерческого перевозчика маршрута 44к в г. Ярославль. Также по распоряжению мэра г. Ярославля демонстрационное оборудование с транспортной системой по учету оплаты проезда, бесплатным WIFI и медиа-комплексом, были установлены в одном из Ярославском троллейбусе. Работающая система была продемонстрирована представителям мэрии и руководителям транспортных операторов г. Ярославль.

Перед началом пилотного тестирования жителям города было выдано 1000 (небанковских) карт МПС 123.

За время проведения пилотного тестирования было проведено свыше 3500 транзакций по списанию с карты денежных средств в счет оплаты проезда (на время эксперимента компенсацию затрат перевозчикам компенсировала МПС 123).

Сбоев при проведении транзакции за время тестовых испытаний было зафиксировано меньше 0,5% от общей величины совершенных транзакций, техническая реализация эксперимента признана успешной.

Получены положительные отзывы от частного перевозчика, который увеличил собираемость платежей за проезд за счет предотвращения воровства со стороны водителя (собираемость увеличилась на 15-17%). Таким образом, тестовый эксперимент в Ярославле доказал эффективность работы Транспортного решения и возможность масштабирования проекта в других регионах.

Мы предлагаем Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы рассмотреть АО «МПС 123» в качестве информационно-технологического партнера при разработке новой Единой транспортной билетной системы Московской агломерации.

АО МПС «123» в силу имеющегося опыта, разработанного программного обеспечения, настроенного комплекса программно-аппаратных средств (валидаторы, бортовые компьютеры, предпроцессинг, предпроцессинг, бесконтактные банковские и небанковские карты) нацелен на выполнение функции Оператора информационной системы по обработке транзакций в проекте, имеющем большую социальную значимость.

Функционал, отработанный нашей Платежной системой, позволяет:

- обеспечивать оплату проезда бесконтактными банковскими и небанковскими картами в режиме он-лайн,
- использовать зональную тарификацию при совершении пассажирами оплаты проезда,
- внедрять абонементную билетную систему,
- реализовывать право на льготы различных категорий граждан и т.д.

Мы нацелены на долгосрочное сотрудничество и развитие социально-значимых информационных технологий в Российской Федерации!